



Joint Initiative of the

Israel Innovation Authority

The Smart Mobility Initiative (PMO)

Building the first AI Smart Mobility Data Platform

Our Motivation

The 5 Challenges



Safety



Congestion



Accessibility



Environmental
Quality



Resilience

Our Concept

Bridging sectors around Data



Our Model

A Collaborative Living Lab



Digital Platforms

Our Methodology

Digital Access

Use Cases



Data Sets



Insights Catalog



Joined Our Consortium:

Private



Public



Academia





Joint Initiative of the

Israel Innovation Authority

The Smart Mobility Initiative (PMO)

Leadership



Eran Shir
Nexar, CEO
Chairman of the
Consortium

Eran is currently Nexar's CEO. Shir was the entrepreneur in residence at Aleph, VC firm focusing on big-data, cryptocurrencies and market disruption. Shir was the senior director and head of the creative innovation center at Yahoo!



Dr. Smadar Itskovich
Consortium,
CEO

Declared as one of the "40 over 40" in the Israeli high-tech by Geektime magazine. Received the prestigious Dan David Award from TAU. Recently established the ISMLL in collaboration with the MIT Media Lab.



Col. Itshak Turgeman
ISMLL,
Co-Founder

Led of various educational initiatives over the last 15 years. Won Israel Defense Prize. Acted as the General Director of the Rashi Foundation. Prior to his education-related roles, Itshak had a long and acclaimed career in the Israel Defense Forces.

Advisory Board



Prof. Alex Pentland
MIT – Media Lab,
WEF Member

Director of the MIT Connection Science in the Media Lab. Recently declared as one of the "7 most powerful data scientists in the world" by Forbes. Member of US National Academies, World Economic Forum councils.



Yosef Abramowitz
Energiya Global,
Co-founder & President

Energiya Global established at 2007. Yosef was nominated three times for the Nobel Peace Prize & recognized as one of the pioneers of the solar energy industry in both Israel and East Africa.



Tsvi Lev
NEC Labs,
Head of NEC Labs Israel
& Vice President

Vice President, Head of NEC Corporation's Israeli Research Center, the first Open Innovation center of NEC globally. Previously was VP of Strategy at Amdocs; managed the R&D Center of Samsung Electronics in Israel.

טכנולוגיה חכמה בכבישים: המדינה תממן איגוד תחבורה ב-3.2 מיליון שקל בשנה

האיגוד החדש מורכב מחברות פרטיות - כולל סטארטאפים - ומגופים ציבוריים ועירוניים, ויפעל לשילוב פתרונות תחבורה חכמה להפחתת עומסי תנועה ■ רמזורים חכמים, חיישני חנייה, מצלמות חכמות המנטרות את מצב הכביש, כבישים חכמים, רכב אוטונומי ועוד

קריאת זן 7

✉️ 📞 📘



שגיא כהן

התראות במייל

פורסם ב-14.05.20

הממשלה תממן הקמת איגוד תחבורה חכמה חדש, שבו ישתתפו עשרות חברות ישראליות הפועלות בתחום טכנולוגיות התחבורה. מטרתו המרכזית של האיגוד היא פיתוח מאגר מידע ונתונים טכנולוגי שישתר חברות, חוקרים, עיריות וגופים ממשלתיים.

האיגוד החדש נקרא Israel Smart Mobility Living Lab, והוא נתמך על ידי רשות החדשנות ומנהלת תחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה. תקציב האיגוד יעמוד על כ-5 מיליון שקל בשנה. מתוך סכום זה, 3.2 מיליון שקל יתוקצבו על ידי רשות החדשנות ומנהלת התחבורה החכמה, והשאר ימומן על ידי החברות הפרטיות שישתתפו באיגוד.

שיתוף הפעולה - קשה

עיריות, חברות וחוקרים רבים פועלים לפיתוח ושילוב פתרונות תחבורה חכמה כדי להפחית שימוש ברכב פרטי ועומסי תנועה. בין הדרכים להשגת המטרה: אמצעי תחבורה חדשים וזעירים (מיקרו-מוביליטי); תחבורה שיתופית; תחבורה ציבורית דינאמית שמותאמת לביקושים; רמזורים חכמים; חיישני חנייה; מצלמות חכמות המנטרות את מצב הכביש; כבישים חכמים; רכב אוטונומי ועוד.



ד"ר סמדר איצקוביץ' צילום: שאולי לנדנר

ריבוי הטכנולוגיות והפיתוחים גורמים לסירבול כשעיריות מבקשות לשלב את הטכנולוגיות. הן מעדיפות לקבל פיתרון מלא ושלם ולא להתחיל לשלב בין פיתוחים שונים.

קשה ליצור שיתופי פעולה ומידע בין החברות השונות. "הם עובדים לבד בשטח", כפי שמסבירים ד"ר אביב זאבי, ראש זירת תשתית טכנולוגית ברשות החדשנות, וד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת התחבורה החכמה במשרד ראש הממשלה.

לפיכך, הוחלט על הקמת האיגוד שיורכב בעיקר מחברות פרטיות, כולל סטארטאפים, העוסקות בתחום, וכן מגופים ציבוריים ועירויות. בחודשים הקרובים תוקם תשתית נתונים שתהווה מאגר שיתופי, שאליו חברי האיגוד יזרימו מידע ונתונים ויוכלו להיחשף למידע ולנתונים של הגופים האחרים.

"כדי לשפר את היתרון התחרותי של התעשייה בארץ, צריך שיתופי פעולה והתברר ששיתופי פעולה עוברים דרך הדאטה. מביאים לשולחן אוסף של חברות, שכל אחת יודעת לייצר דאטה ייחודי ויש לה עניין בשיתוף פעולה עם האחרים, וכך אפשר לייצר שיח אחיד מול הרשויות והשחקנים השונים להסדיר סטנדרטים ופרוטוקולים", מסביר ערן שיר, מנכ"ל חברת Nexar המשמש כיו"ר האיגוד.



מעוניינים להגיע ל-70

12 חברות סטארטאפ הצטרפו לאיגוד: Nexar, Cognata, BWR, NEC, IPgallery, EyeNet, Mobi, Waycare, SEEmap ואחרות, והאיגוד מעוניין לצרף חברות נוספות ולהגיע ל-70.

אביב זאבי, רשות
החדשנות צילום: רשות החדשנות

האיגוד הוקם על ידי ד"ר סמדר איצקוביץ' ואל"מ במיל' איציק תורג'מן. הוא מיועד לשרת גם את המגזר הפרטי (סטארטאפים, חברות הייטק, חברות ביטוח), המגזר הציבורי (ערים, רשויות ציבוריות ומשרדי ממשלה) וכן עמותות, מרכזי מחקר ומוסדות אקדמיים.

האיגוד יכול גם לזרז פיתוחים טכנולוגיים בתחום התחבורה. שיר מדגים כיצד האיגוד יכול לתרום לענף: "נניח שבאים שני חברי מהטכניון ורוצים לפתח מערכת שתזהה מתי הולכי רגל יורדים לכביש ותתריע לכל הנהגים בסביבה. אבל הן מגלים שאין להם גישה לנתונים ממצלמות כביש. הם יכולים לעבוד שנים על אלגוריתם ולהתחנן לדאטה הזה. או שהם יכולים לבוא לאיגוד הזה ולהתחיל לרוץ על הנתונים, לעשות שיתופי פעולה ולהתקדם במהירות".

תגיות: [היי-טק](#) [חדשנות](#) [תחבורה](#)